






03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO, 110 00

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ
U FOTOCHEMY 259, HRADEC KRÁLOVÉ, 501 01
IČO: 709 942 34 DIČ: CZ709 942 34



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 120 126 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 02/2021 POČET FORMÁTŮ A4			
ING. DÁVID KUCZIK 	ING. MARTIN KNYTL 	ING. VÍT HOZNOUR 	ING. DÁVID KUCZIK 				
OBSAH OPRAVA MOSTU V ÚSEKU STARKOČ - ČERVENÝ KOSTELEC DOKLADOVÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 18,963				ČÁST 5 ČÍSLO PŘÍLOHY 2			
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁZNAMY Z PORAD				DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.			



Zápis ze vstupní porady

Název projektu: Oprava mostu v úseku Starkoč – Červený Kostelec
Číslo projektu: 120 126
Datum: 27.1.2021
Místo: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4
Věc: Výrobní výbor

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení návrhu přestavby mostu vč. řešení dočasných a trvalých přeložek inženýrských sítí vedoucích po stávajícím mostě.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Představena detailní podoba přestavby objektu, která zahrne odbourání parapetních zídek, částečné rozebrání kamenných křídel, výstavbu nové žb roznášecí desky nad klenbou s novými parapetními zídkami s římsou a zábradlím
- Přejednáno z uzavřeného kolejového lože do otevřeného v širé trati bude proveden na úseku 4,25 m v rámci výškové úrovně říms na parapetních zídkách
- ŽB roznášecí deska bude provedena ve střechovitém sklonu 5% od středu rozpětí, na koncích bude vytvořen žlab v příčném směru spádovaný 3% shodně s drenážním potrubím
- Na celé desce (vodorovné plochy) bylo po dohodě se zhotovitelem navrženo aplikování volně ložené izolace z asfaltových pásů s tvrdou ochranou z betonu (10+50 mm)
- Nad objektem a v přechodové oblasti bude provedeno v dl. 31,3 m ZKPP tl. 500 mm
- Ubourané horní části křídel budou po zhotovení žb desky a parapetů znovu vyzděny z původního kamene na maltu cementovou s osazením původních říms
- V rámci úpravy železničního svršku a spodku v daném úseku bude optimalizována GPK v úseku 167 m
- Na mostě jsou ve stávajícím stavu vedeny tyto sítě: traťový kabel ČD Telematika (kabel a 2xHDPE trubka v plechový žlab přichycený k zábradlí na pravé části mostu, zabezpečovací zařízení SSZT SŽ (4x kabel ve šterkovém loži podél levé římsy)
- kabel ČD Telematika - z důvodu minimalizace výluk a potřeby přezkoušení dotčeného zařízení po dobu rekonstrukce mostu je navrženo přerušení HDPE trubek a provizorní vyvěšení traťového kabelu mimo most
- Po dokončení rekonstrukce mostu bude traťový kabel uložen zpět do připravené chráničky, zpět uloženy a svařeny budou také obě HDPE trubky, bude taktéž provedeno geodetické zaměření nové trasy
- kabely SSZT SŽ budou před stavbou přerušeny a po výstavbě znovu naspojkovány a umístěny do připravené chráničky umístěné v kolejovém loži podél levé římsy, bude provedeno přezkoušení a geodetické zaměření
- Z důvodu minimalizace výluk a spojkování kabelů je s místním správcem prověřována možnost provizorního vyvěšení dotčené kabelizace zabezpečovacího zařízení.
- Na začátku pravé římsy je ve stávajícím stavu umístěn nivelační bod Z5b07-3, během výstavby bude tato značka zničena a v novém stavu bude na římsu umístěna nová nivelační značka,



v rámci zaměření skutečného stavu nové konstrukce budou souřadnice nového bodu předány správci nivelačního pořadu

- Předpoklad doby přestavby objektu je 91 dní, z toho 70 dní projektant předpokládá kolejovou výlukou na provedení hlavních stavebních prací
- Představeno bylo možné umístění zařízení staveniště a provizorní přístupové cesty k němu, po dohodě bude toto řešeno až v rámci dodavatelské činnosti, vč. přesného umístění a nájemních smluv s příp. cizími vlastníky jinými než SŽ
- V TZ bude uvedeno doporučení umístit zařízení staveniště na pozemky investora, příp. zhotovitel si v rámci vlastní intervence zajistí jiné umístění s příslušnými povoleními
- Provizorní přístupové cesty je doporučeno provádět ze štěrkodrti či s použitím betonových panelů
- V rámci představení komplexního řešení přestavby byly předneseny i nároky na provozní a dopravní technologii, byla dohodnuta zmínka v Technické zprávě o řazení vlakových souprav ve stanici Starkoč a náhradní autobusové dopravě v době výluky koleje, řešení si investor zajišťuje sám v rámci opravné akce na železničním svršku v daném úseku Správy tratí
- Soupis prací / výkaz výměr bude proveden v cenové soustavě ÚRS, součástí budou pouze zmíněné práce související s přestavbou mostu, tedy příprava staveniště, úprava železničního svršku a spodku v daném úseku, přestavba mostu a úprava kabelového vedení

Přílohy:


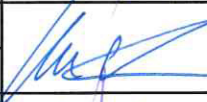
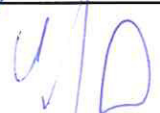


- Prezenční listina

V Praze 5.2. 2021

Ing. Martin Knytl

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	27.1.2021
Místo jednání	SAGASTA s.r.o, Novodvorská 1010/14, Praha 4
Název projektu	Oprava mostu v úseku Starkoč – Červený Kostelec
Číslo projektu	120126
Věc	Výrobní výbor

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Ing. Martin Knytl	Sagasta s.r.o.	727 854 967	
		martin.knytl@sagasta.cz	
Ing. Dávid Kuczik	Sagasta s.r.o.	720 053 341	
		david.kuczik@sagasta.cz	
Ing. Stanislav Rýznar	Sagasta s.r.o.	725 558 963	
		stanislav.ryznar@sagasta.cz	
Bc. Peter Čapek	Sagasta s.r.o.	702 238 704	
		peter.capek@sagasta.cz	
Jiří Tucauer	Správa železnic, s.o.	972 341 335	
		tucauer@spravazeleznic.cz	